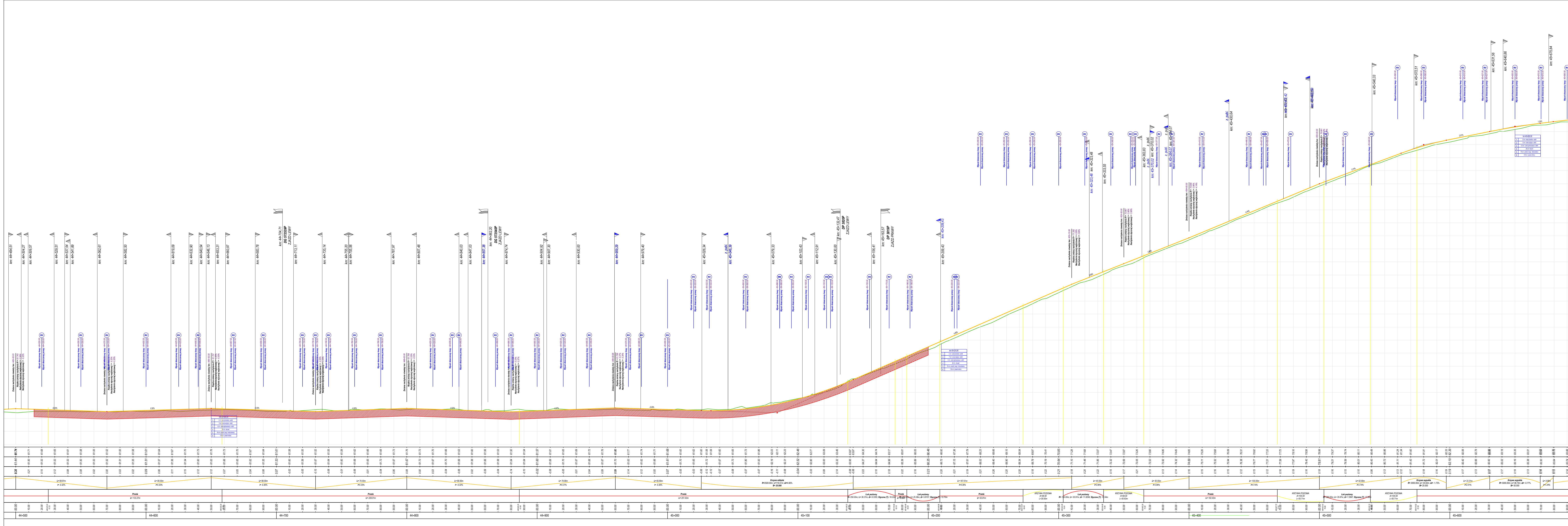


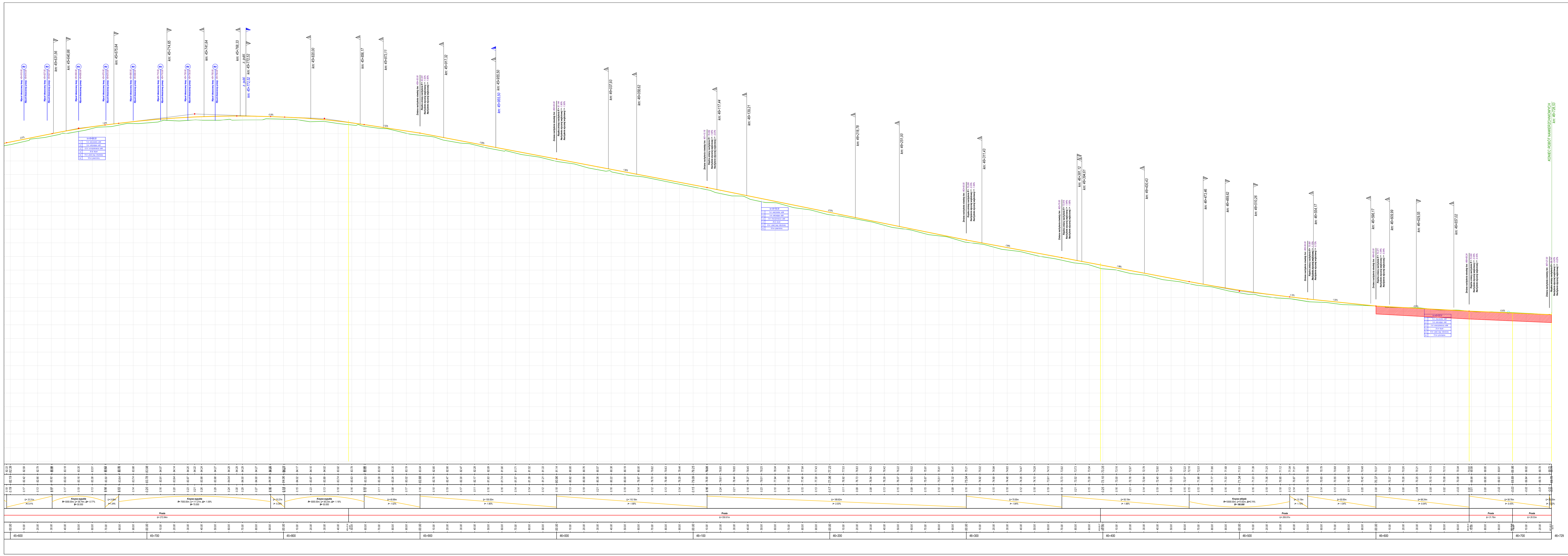
|  |  |
|--|--|
|  | Projektowany teren                                   |
|  | Teren istniejący                                     |
|  | Lokalizacja łuków pionowych wypukłych oraz wklęsłych |
|  | Koryto rzeki - Południowy Kanał Obyry                |
|  | Ocinki DW z nową konstrukcją KR4                     |
|  | Skrzyżowanie zjazd prawy                             |
|  | Skrzyżowanie zjazd lewy                              |
|  | Zjazd indywidualny/publiczny prawy                   |
|  | Zjazd indywidualny/publiczny lewy                    |
|  | Lokalizacja wpustów deszczowych w ciągu DW           |



- Projektowany teren
- Teren istniejący
- Lokalizacji łuków pionowych wypukłych oraz wklęsłych
- Koryto rzeki - Południowy Kanał Obrzy
- Ocinki DW z nową konstrukcją KR4
- Skrzyżowanie zjazd prawy
- Skrzyżowanie zjazd lewy
- Zjazd indywidualny/publiczny prawy
- Zjazd indywidualny/publiczny lewy
- Lokalizacja wpustów deszczowych w ciągu DW

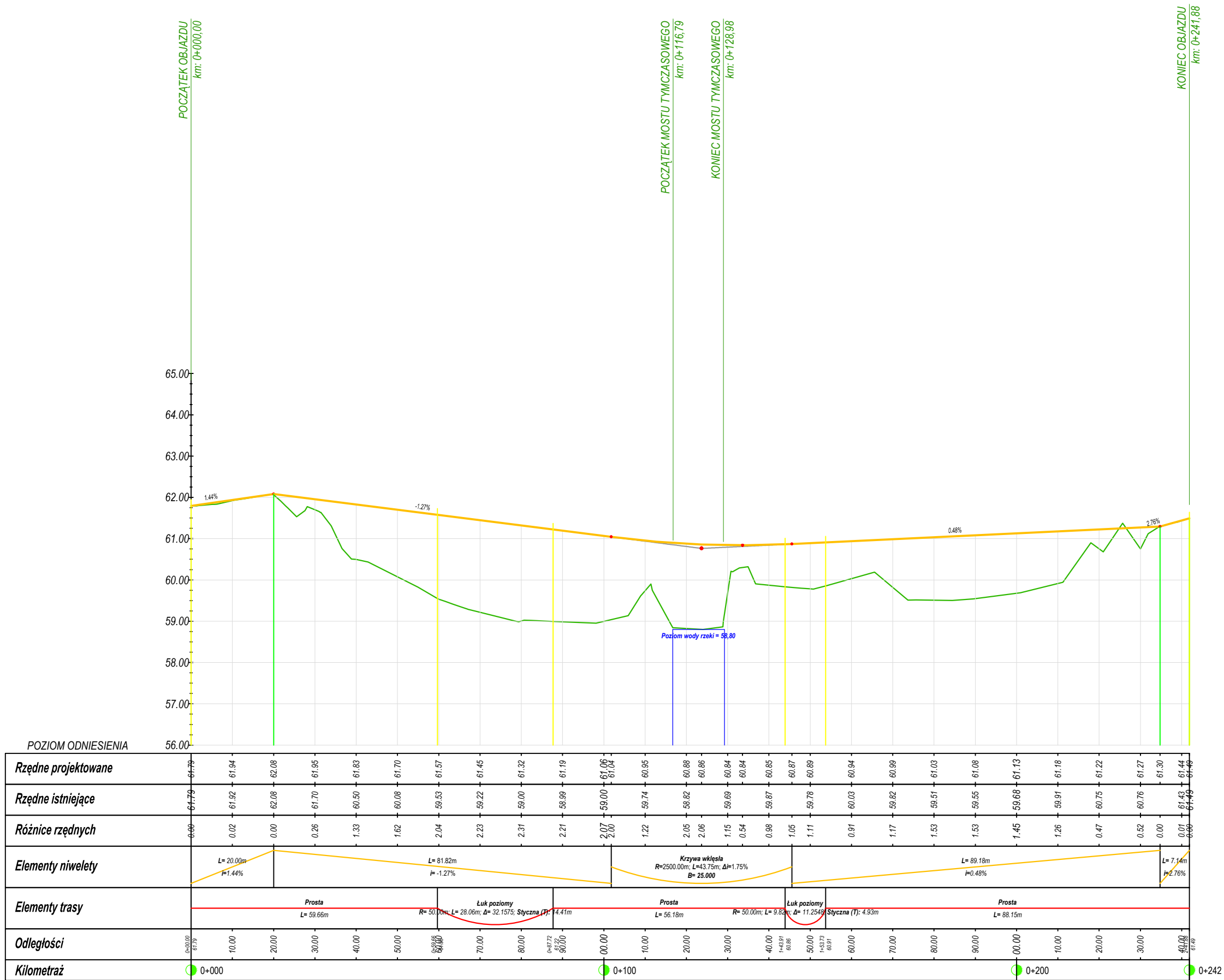
|  |                            |   |  |                        |
|--|----------------------------|---|--|------------------------|
| Zamawiający:   |                            | WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH<br>UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNĄŃ  |  |                        |
| Jednostka projektowa:  |                            | AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.J.<br>ul. WROCLAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA |  |                        |
| Stadium projektu:  |                            | PROJEKT BUDOWLANY   |  |                        |
| Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD<br>MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRZY DO M. MOCHY |                            |   |  |                        |
| Obiekt budowlany:  |                            | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96     |  |                        |
| Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |                            |   |  |                        |
| Branża:  |                            | DROGOWA   | Tom: II  |                        |
| Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY   |                            |   |  |                        |
| Stanowisko:  | Imię i nazwisko:           | Nr uprawnień:   | Specjalność:   | Podpis:                |
| Projektant:  | mgr inż. Mateusz Mokwiński | LBS/0012/POOD/10  | Projektowanie w specjalności drogowej                                    |                        |
| Asystent:  | mgr inż. Jacek Walencki    |   |  |                        |
| Sprawdzający:  | mgr inż. Janusz Laskowski  | 1/2003/ZG   | Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - wykonawczej w zakresie dróg |                        |
| Data:<br>20.10.2015 r.   | Nr umowy:<br>567/68.15/14  | Nr rysunku:   | 4.2.   | Skala:<br>1 : 100/1000 |





- Projektowany teren
- Teren istniejący
- Lokalizacji łuków pionowych wypukłych oraz wklęsłych
- Koryto rzeki - Południowy Kanał Obrzy
- Ocinki DW z nową konstrukcją KR4
- Skrzyżowanie zjazd prawy
- Skrzyżowanie zjazd lewy
- Zjazd indywidualny/publiczny prawy
- Zjazd indywidualny/publiczny lewy
- Lokalizacja wpustów deszczowych w ciągu DW

|                        |  |                 |  |                        |
|------------------------|--|-----------------|--|------------------------|
| Zamawiający:           | WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH<br>UL. WILGZAK 51, 61-423 POZNAN                           |                 |  |                        |
| Jednostka projektowa:  | AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.<br>ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA                          |                 |  |                        |
| Stadium projektu:      | PROJEKT BUDOWLANY  |                 |  |                        |
| Zamierzenie budowlane: | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRZY DO M. MOCHY |                 |  |                        |
| Obiekt budowlany:      | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96                              |                 |  |                        |
| Nazwa opracowania:     | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  |                 |  |                        |
| Branża:                | DROGOWA  |                 | Tom:   | II                     |
| Tytuł rysunku:         | PROFIL PODŁUŻNY  |                 |  |                        |
| Stanowisko:            | Imię i nazwisko:   | Nr uprawnień:   | Specjalność:   | Podpis:                |
| Projektant:            | mgr inż. Mateusz Mokoříński  | LBS/0012/POOD10 | Projektowanie w specjalności drogowej                                    |                        |
| Asystent:              |  |                 |  |                        |
| Sprawdzający:          | mgr inż. Janusz Laskowski  | 1/2003/ZG       | Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - technicznej w zakresie dróg |                        |
| Data:<br>20.10.2015 r. | Nr umowy:<br>567/68.15/14  | Nr rysunku:     | 4.3.   | Skala:<br>1 : 100/1000 |



Projektowany teren

Teren istniejący

Lokalizacji łuków pionowych wypukłych oraz wklęsłych

Koryto rzeki - Południowy Kanał Obry

Ocinki DW z nową konstrukcją KR4

Skrzyżowanie zjazd prawy

Skrzyżowanie zjazd lewy

Zjazd indywidualny/publiczny prawy

Zjazd indywidualny/publiczny lewy

Lokalizacja wpustów deszczowych w ciągu DW

|                        |   |                     |  |         |
|------------------------|---|---------------------|--|---------|
| Zamawiający:           | WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH<br>UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ                          |                     |  |         |
| Jednostka projektowa:  | AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.<br>ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA                         |                     |  |         |
| Stadium projektu:      | PROJEKT BUDOWLANY   |                     |  |         |
| Zamierzenie budowlane: | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY |                     |  |         |
| Obiekt budowlany:      | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96                             |                     |  |         |
| Nazwa opracowania:     | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |                     |  |         |
| Branża:                | DROGOWA   |                     |  | Tom: II |
| Tytuł rysunku:         | PROFIL PODŁUŻNY - DROGA TYMCZASOWA  |                     |  |         |
| Stanowisko:            | Imię i nazwisko:  | Nr uprawnień:       | Specjalność:   | Podpis: |
| Projektant:            | mgr inż. Mateusz Mokwiński  | LBS/0012/POOD/10    | Projektowanie w specjalności drogowej                                      |         |
| Asystent:              |   |                     |  |         |
| Sprawdzający:          | mgr inż. Janusz Laskowski   | 1/2003/ZG           | Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg |         |
| Data:<br>20.10.2015 r. | Nr umowy:<br>567/68.15/14   | Nr rysunku:<br>4.4. | Skala:<br>1 : 100/1000   |         |