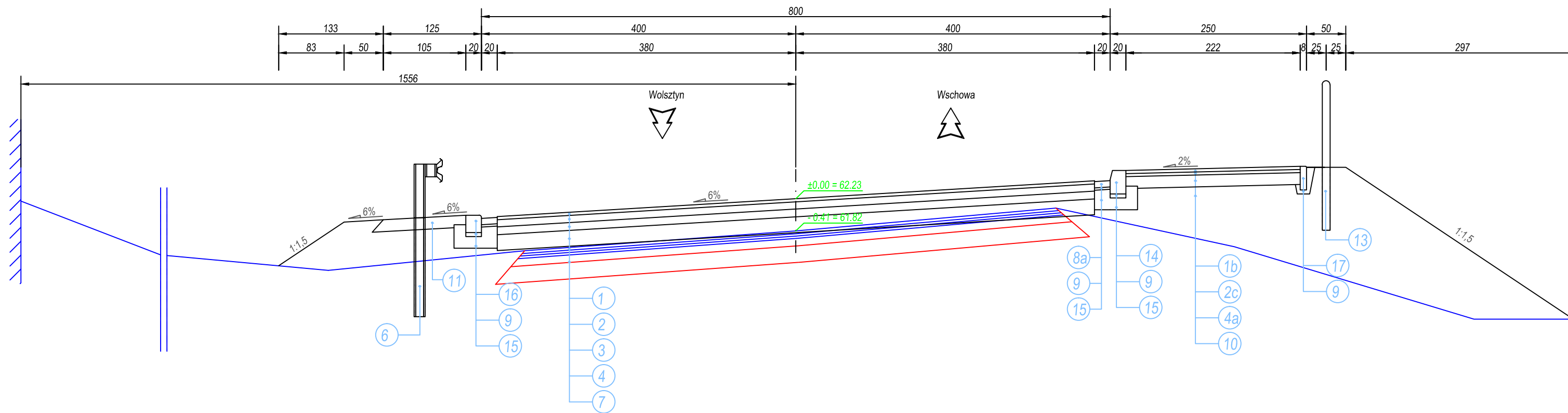
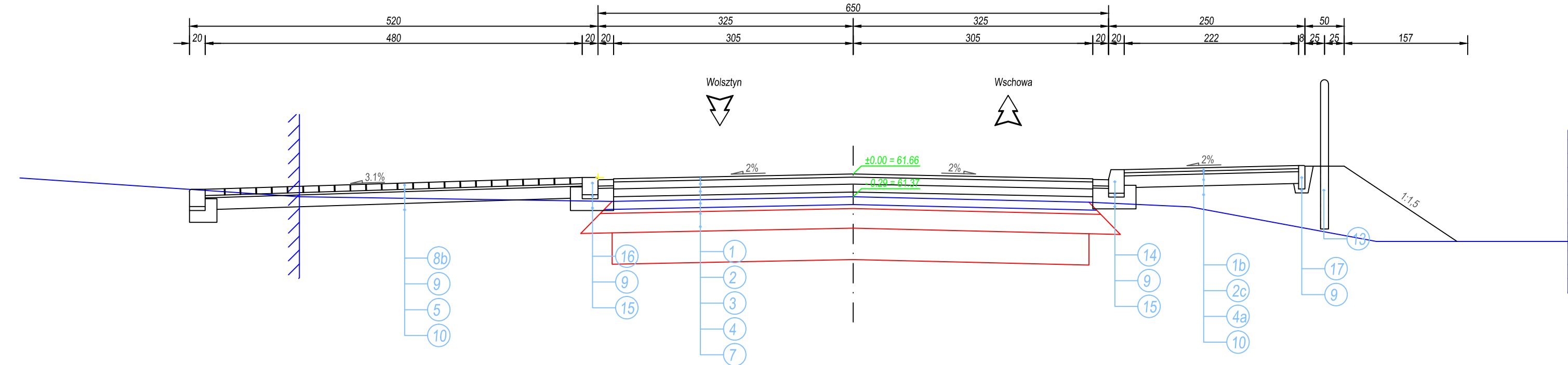


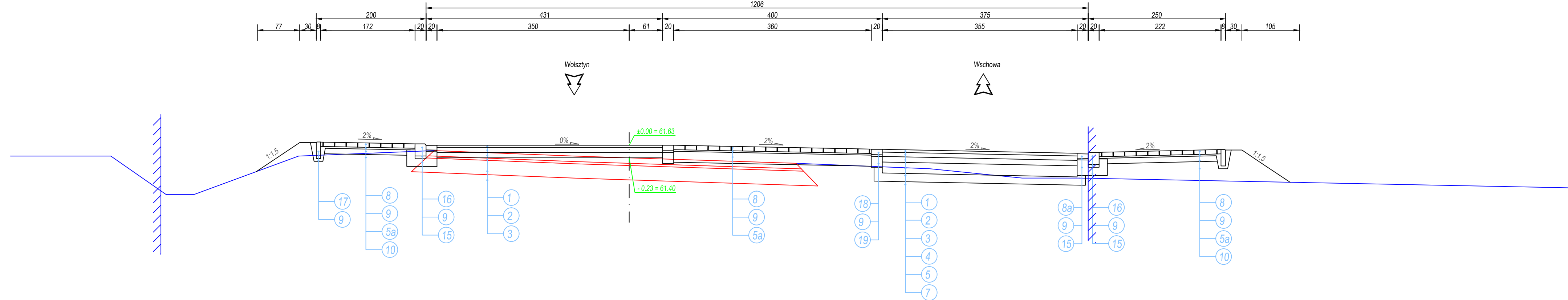
Przekrój normalny I - I
km 43+280,00



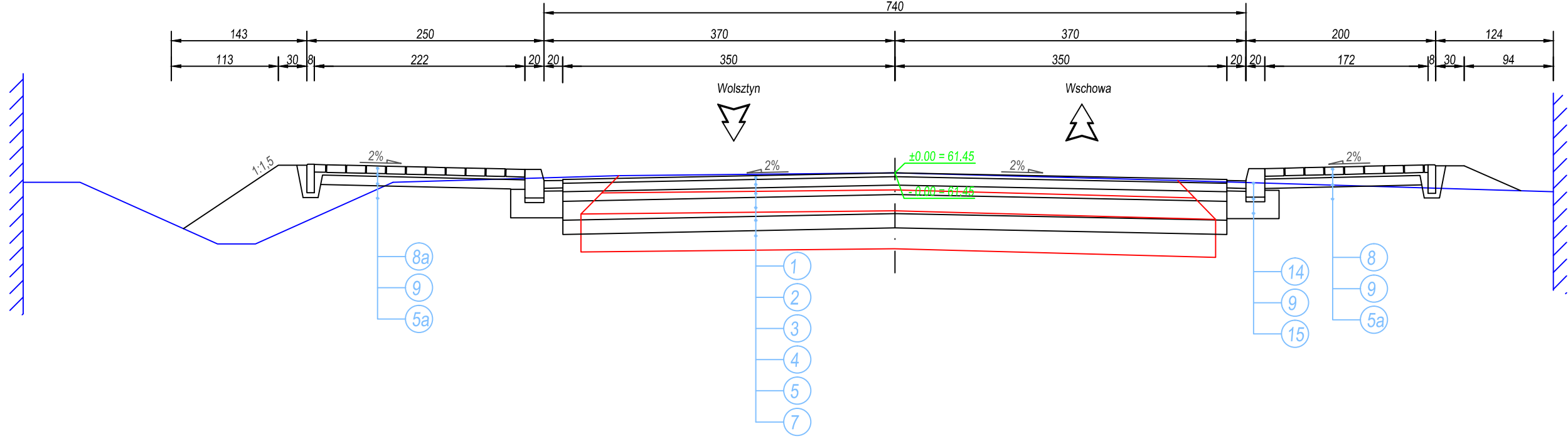
Przekrój normalny II - II
km 43+700,27



Przekrój normalny III - III
km 43+870,24



Przekrój normalny IV - IV
km 44+200,34

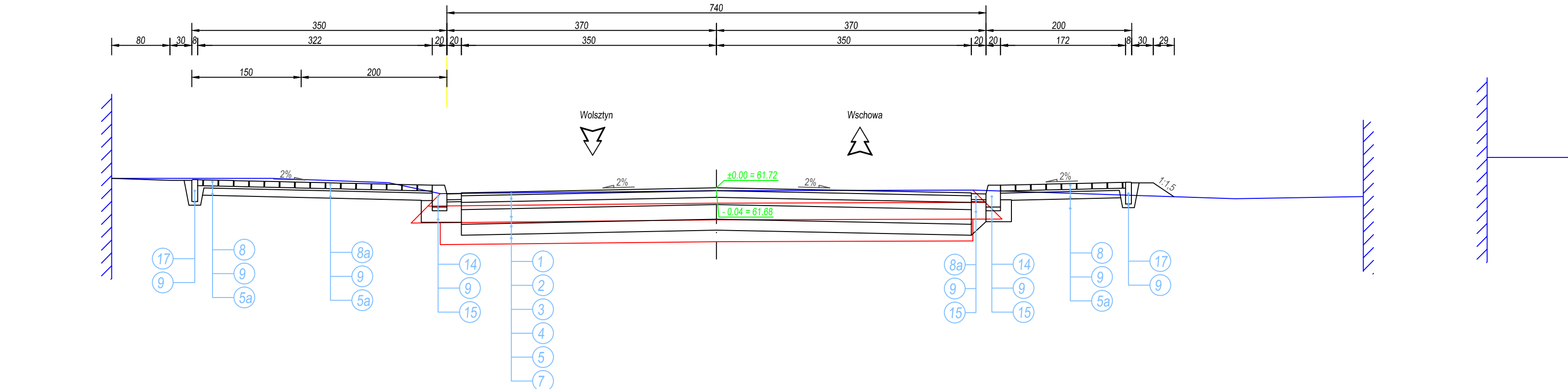


LEGENDA::

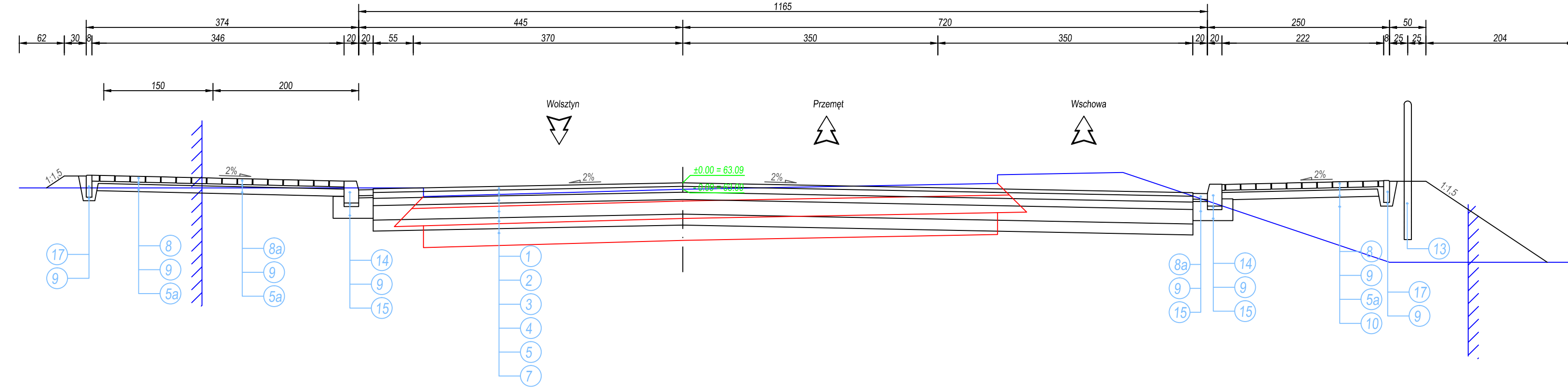
- Projektowana warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm.
- Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm.
- Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm - naw. ścieżki rowerowej.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 9 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 7 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm - w-wa wiążąca ścieżki rowerowej.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 10 cm - drogi publiczne.
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 10 cm.
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm E2≥200 MPa.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 15 cm E2≥140 MPa.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 25 cm E2≥200 MPa.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm.
- Projektowna bariera energochłonna stalowa.
- Istniejące podłoże gruntowe.
- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm fazowanej - chodnik.
- Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm niefazowanej - ścieżka rowerowa.
- Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm niefazowanej - zjazd.
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 lub 5 cm.
- Nasyp budowlany Is≥1,03 grubość zmienna.
- Projektowane pobocze tłuczniowe frakcja 0/31,5 mm gr. 15 cm.
- Nawierzchnia ścieralna zatok autobusowych - kostka granitowa 15/17 cm, regularna. Szczeliny wypełnione fugą epoksydową odporną na działanie UV.
- Projektowana bariero-porecz dla pieszych Ø89,9 mm, h=110 cm.
- Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm, typ ciężki.
- Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem łączona z wylewką pod konstr. drogową.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 10-15 cm z oporem.
- Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 20 cm bez oporu.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 25 cm bez oporu.
- Opornik drogowy betonowy ciężki 20x22 cm wystający na +2 cm.
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm fazowane, wystające na +1 cm.
- Krawężnik systemowy przejść/azyli - płytki 20x20x10 cm, układana na płasko.
- Istniejący chodnik do rozbiórki.
- Ruszt żeliwny mogący przenieść obciążenia do klasy D400.
- Wpust liniowy prefabrykowany z tworzywa sztucznego klasy D400.
- Murek oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 12 wymiar 105x65 cm.
- Mur oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 25 wymiar 230x120 cm.
- Geowłóknina o wytrzymałości 80/80 kN.
- Bariera speracyjna U-14e wypełniona wodą - wymiar h=80 cm, s=40.

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ				
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCLAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA				
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Objekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96				
Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża: DROGOWA				Tom: II.
Tytuł rysunku: PRZESKROJE NORMALNE				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 5.1.	Skala: 1 : 50	

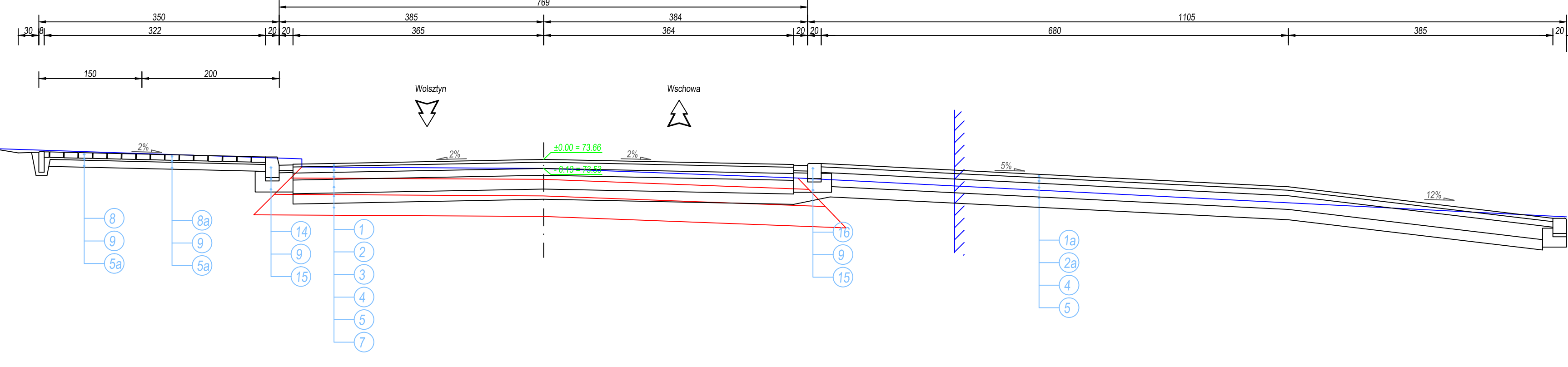
Przekrój normalny V - V
km 44+940,00



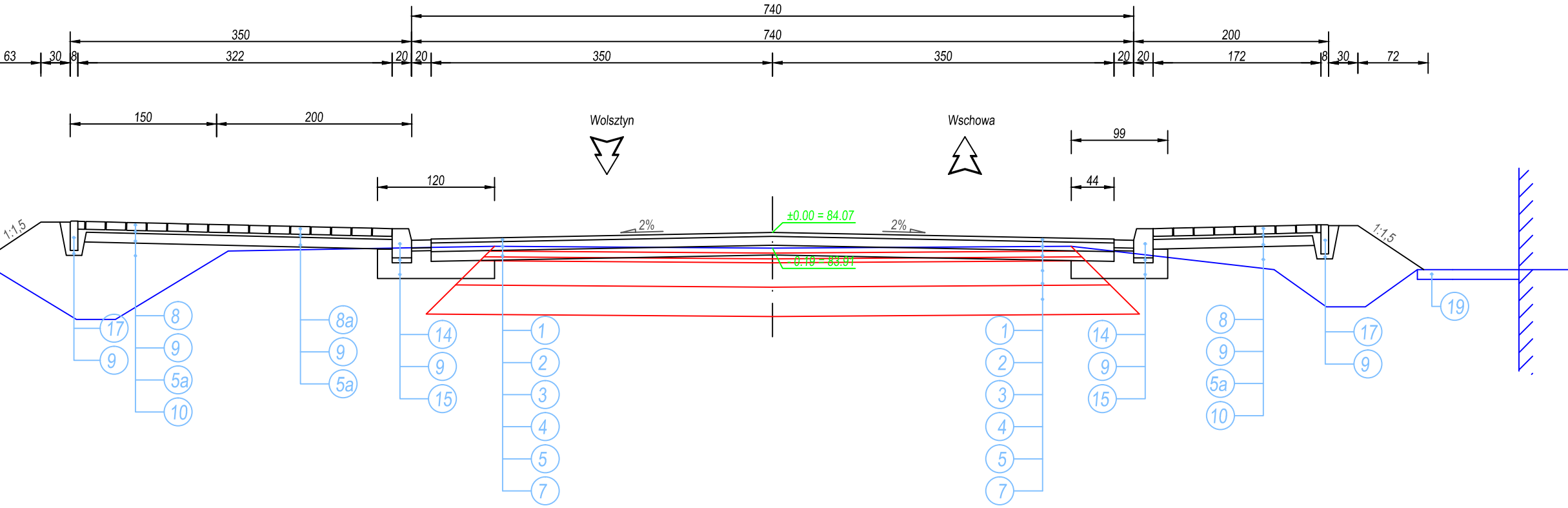
Przekrój normalny VI - VI
km 45+120,00



Przekrój normalny VII - VII
km 45+370,00



Przekrój normalny VIII - VIII
km 45+710,00



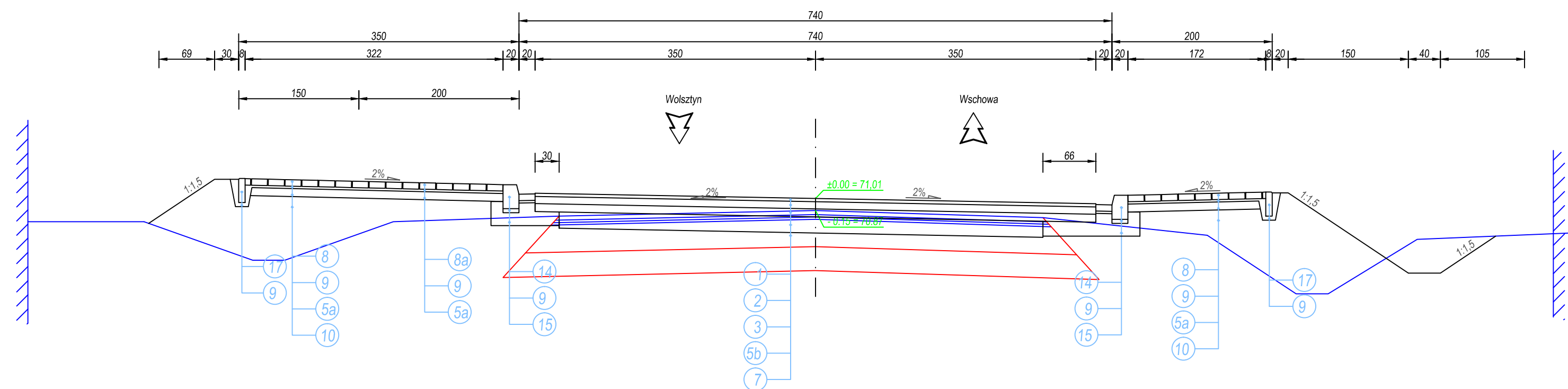
LEGENDA:.

- Projektowana warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm.
- 1a. Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm.
- 1b. Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm - naw. ścieżki rowerowej.
2. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 9 cm.
- 2a. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 7 cm.
- 2b. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm.
- 2c. Projektowana warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm - w-wa wiążąca ścieżki rowerowej.
- 2d. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 10 cm - drogi publiczne.
3. Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 10 cm.
- 3a. Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm.
4. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm E2≥200 MPa.
- 4a. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 15 cm E2≥140 MPa.
- 4b. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 25 cm E2≥200 MPa.
5. Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm.
- 5a. Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm.
- 5b. Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm.
- 5c. Stabilizacja gruntu cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm.
6. Projektowna bariera energochłonna stalowa.
7. Istniejące podłoże gruntowe.
8. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm fazowanej - chodnik.
- 8a. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm niefazowanej - ścieżka rowerowa.
- 8b. Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm niefazowanej - zjazd.
9. Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 lub 5 cm.
10. Nasyp budowlany Is≥1,03 grubość zmienna.
11. Projektowane pobocze tłuczniowe frakcja 0/31,5 mm gr. 15 cm.
12. Nawierzchnia ścieralna zatok autobusowych - kostka granitowa 15/17 cm, regularna. Szczeliny wypełnione fugą epoksydową odporną na działanie UV.
13. Projektowana bariero-poręcz dla pieszych Ø89,9 mm, h=110 cm.
14. Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm, typ ciężki.
15. Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem łączona z wylewką pod konstr. drogową.
- 15a. Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 10-15 cm z oporem.
- 15b. Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu.
- 15c. Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 20 cm bez oporu.
- 15d. Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 25 cm bez oporu.
16. Opornik drogowy betonowy ciężki 20x22 cm wystający na +2 cm.
17. Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm fazowane, wystające na +1 cm.
18. Krawężnik systemowy przejść/azyli - płytka 20x20x10 cm, układana na płasko.
19. Istniejący chodnik do rozbiórki.
20. Ruszt żeliwny mogący przenieść obciążenia do klasy D400.
21. Wpust liniowy prefabrykowany z tworzyw sztucznych klasy D400.
22. Murek oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 12 wymiar 105x65 cm.
23. Mur oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 25 wymiar 230x120 cm.
24. Geowłóknina o wytrzymałości 80/80 kN.
25. Bariera speracyjna U-14e wypełniona wodą - wymiar h=80 cm, s=40.

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ				
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA				
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Obiekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96				
Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża: DROGOWA				Tom: II.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku:	5.2.	Skala: 1 : 50

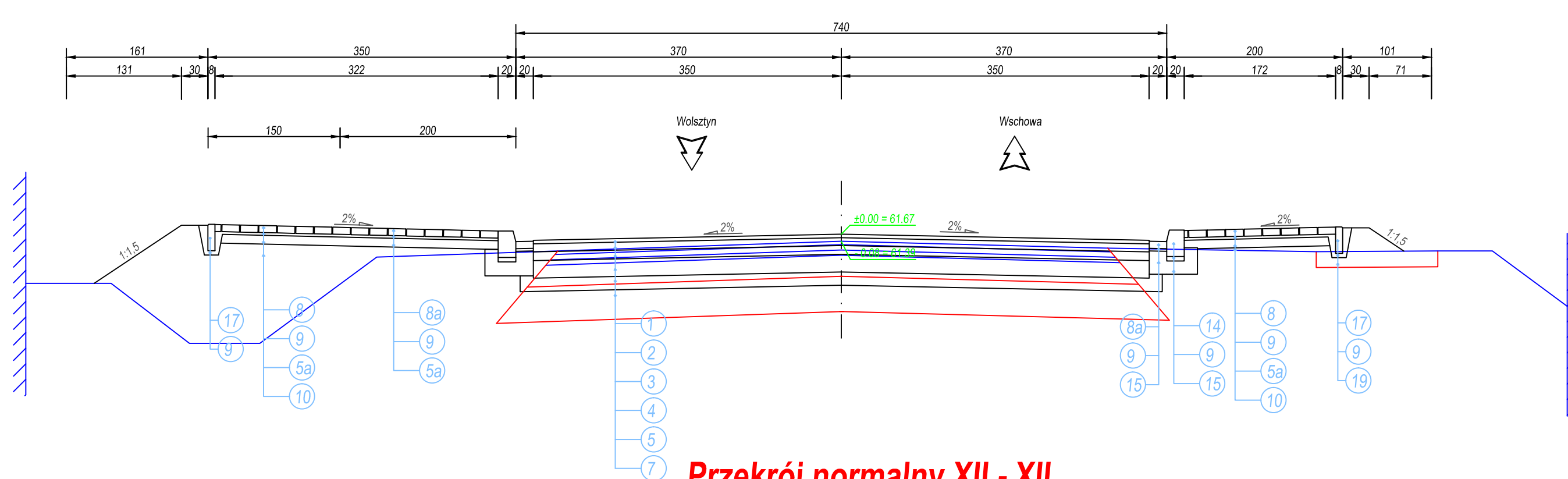
Przekrój normalny IX - IX

km 46+540,00



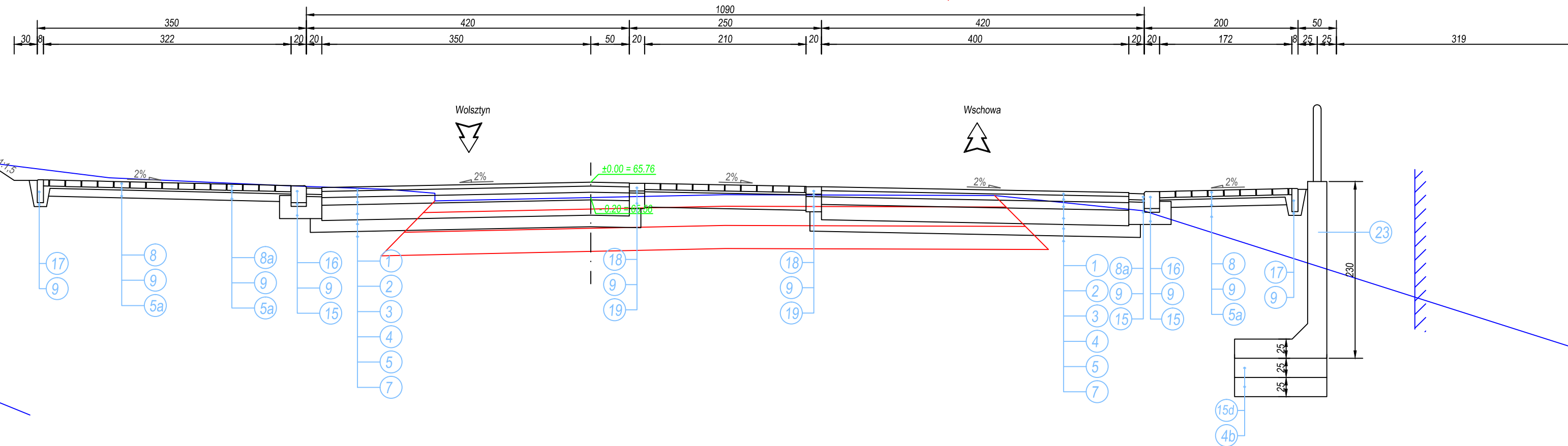
Przekrój normalny XI - XI

km 44+450,00



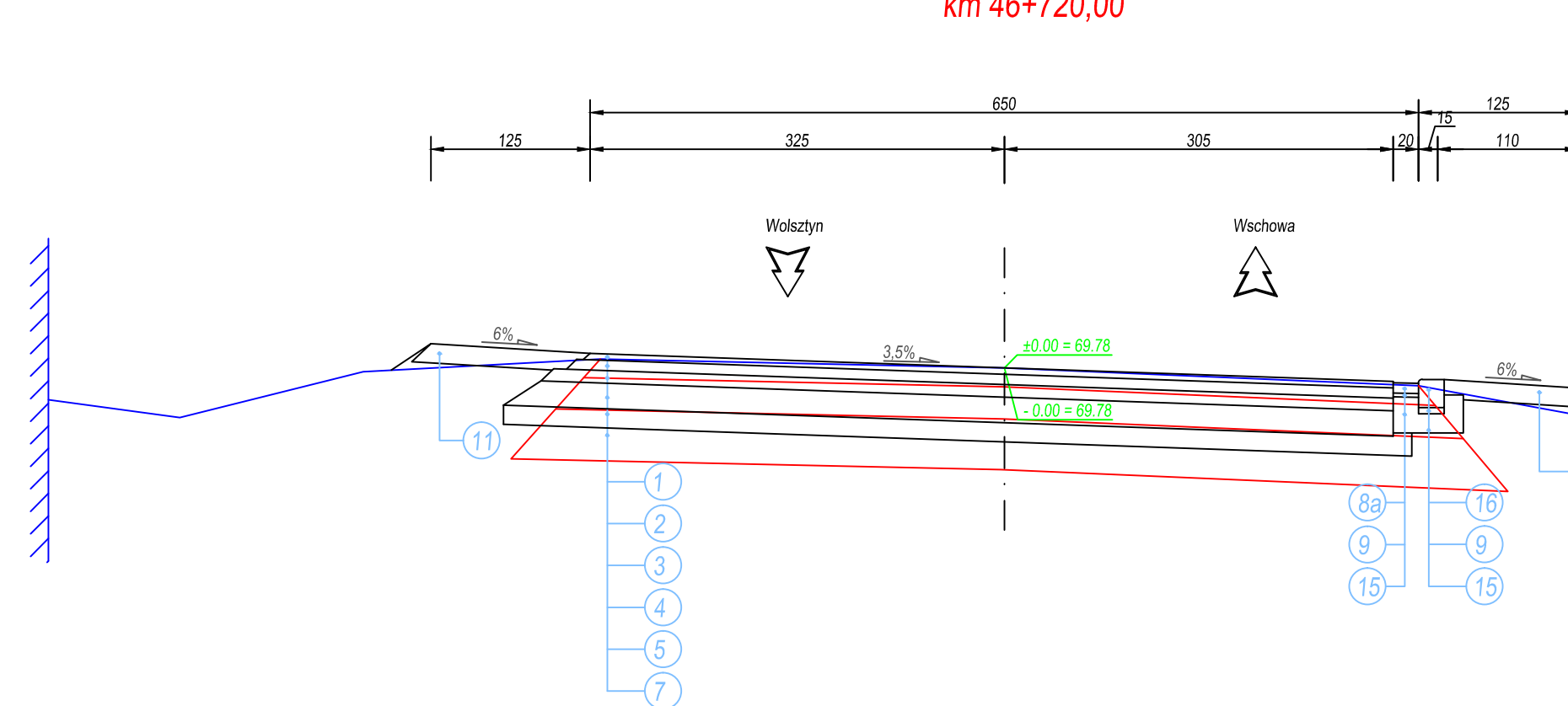
Przekrój normalny XII - XII

km 45+184,00



Przekrój normalny X - X

km 46+720,00

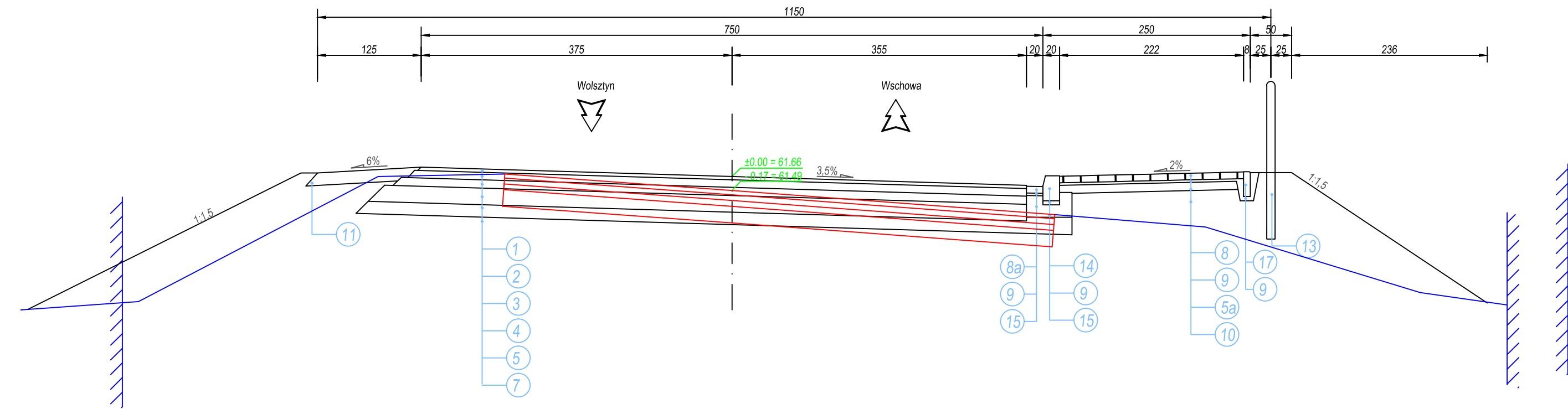


LEGENDA::

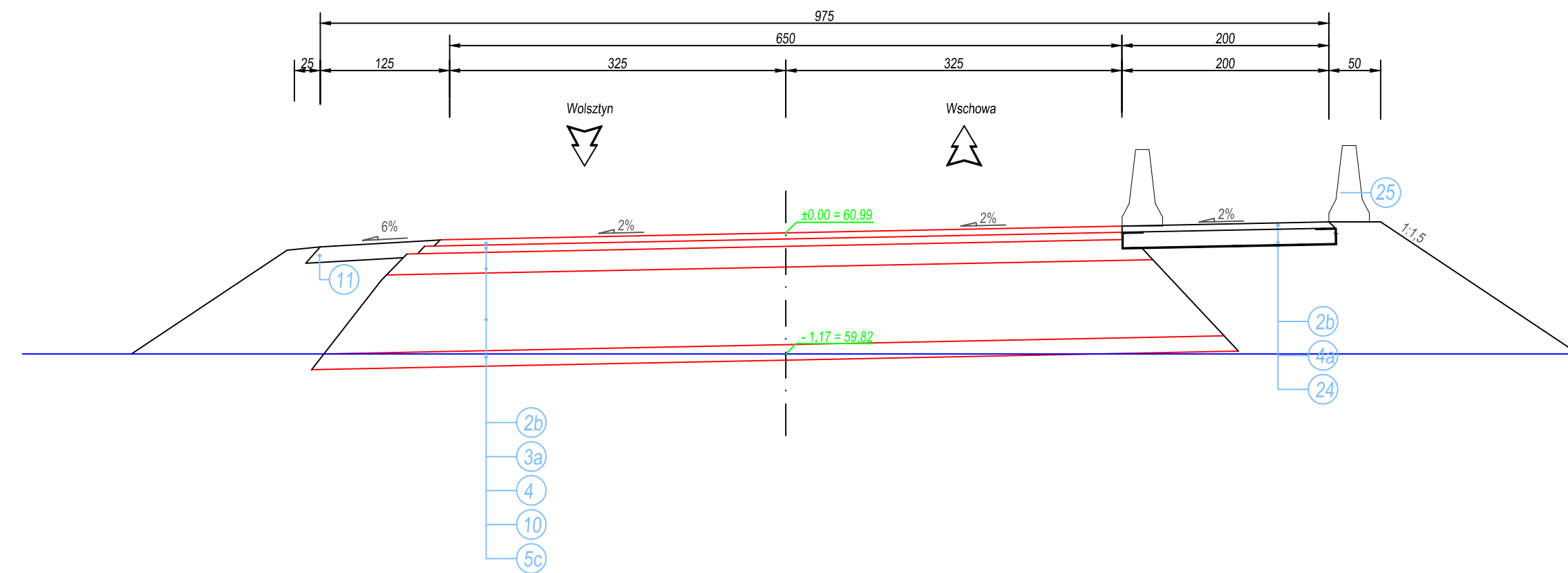
- Projektowana warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm.
- Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm.
- Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm - naw. ścieżki rowerowej.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 9 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 7 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm - w-wa wiążąca ścieżki rowerowej.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 10 cm - drogi publiczne.
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 10 cm.
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm E2≥200 MPa.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 15 cm E2≥140 MPa.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 25 cm E2≥200 MPa.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm.
- Projektowna bariera energochłonna stalowa.
- Istniejące podłoże gruntowe.
- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm fazowanej - chodnik.
- Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm niefazowanej - ścieżka rowerowa.
- Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm niefazowanej - zjazd.
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 lub 5 cm.
- Nasyp budowlany Is≥1,03 grubość zmienna.
- Projektowane pobocze tłuczniowe frakcja 0/31,5 mm gr. 15 cm.
- Nawierzchnia ścieralna zatok autobusowych - kostka granitowa 15/17 cm, regularna. Szczeliny wypełnione fugą epoksydową odporną na działanie UV.
- Projektowana bariero-poręcz dla pieszych Ø89,9 mm, h=110 cm.
- Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm, typ ciężki.
- Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem łączona z wylewką pod konstr. drogową.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 10-15 cm z oporem.
- Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 20 cm bez oporu.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 25 cm bez oporu.
- Opornik drogowy betonowy ciężki 20x22 cm wystający na +2 cm.
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm fazowane, wystające na +1 cm.
- Krawężnik systemowy przejść/azyli - płytka 20x20x10 cm, układana na płasko.
- Istniejący chodnik do rozbiórki.
- Ruszt żeliwny mogący przenieść obciążenia do klasy D400.
- Wpust liniowy prefabrykowany z tworzywa sztucznego klasy D400.
- Murek oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 12 wymiar 105x65 cm.
- Mur oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 25 wymiar 230x120 cm.
- Geowłóknina o wytrzymałości 80/80 kN.
- Bariera speracyjna U-14e wypełniona wodą - wymiar h=80 cm, s=40.

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ				
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA				
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Obiekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96				
Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża: DROGOWA				Tom: II.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku:	5.3.	Skala: 1 : 50

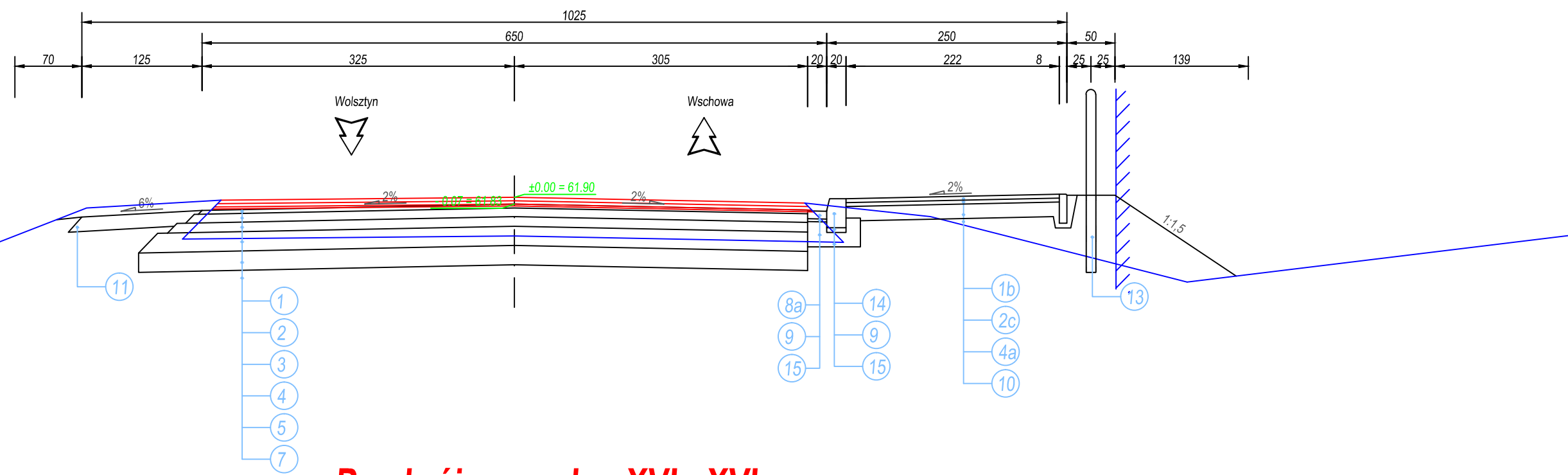
Przekrój normalny XIII - XIII
km 43+540.00



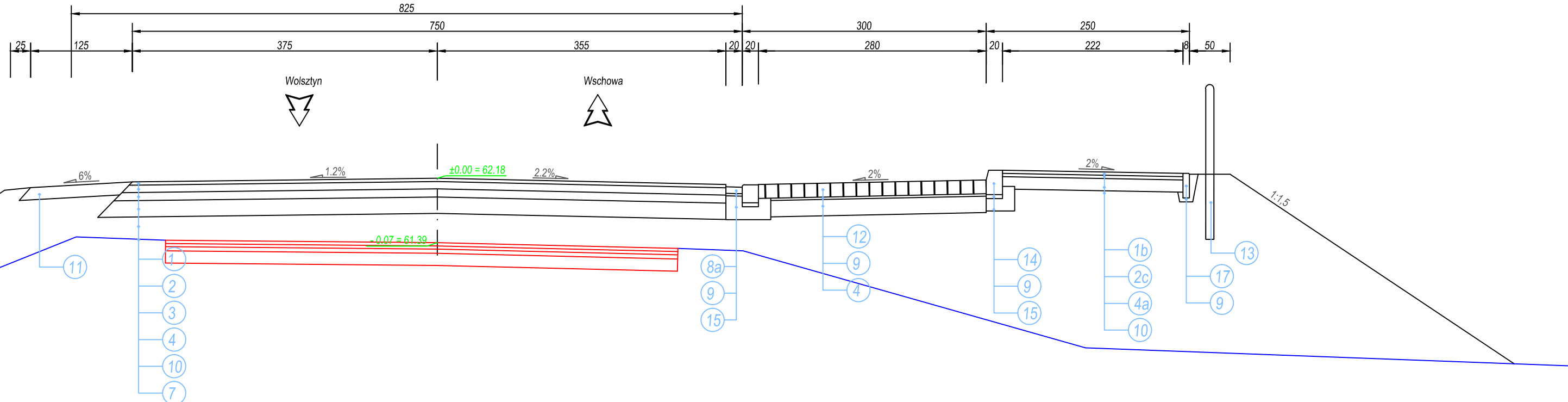
Przekrój normalny XIV - XIV
km 0+170.00



Przekrój normalny XV - XV
km 43+140.00



Przekrój normalny XVI - XVI
km 43+440.00



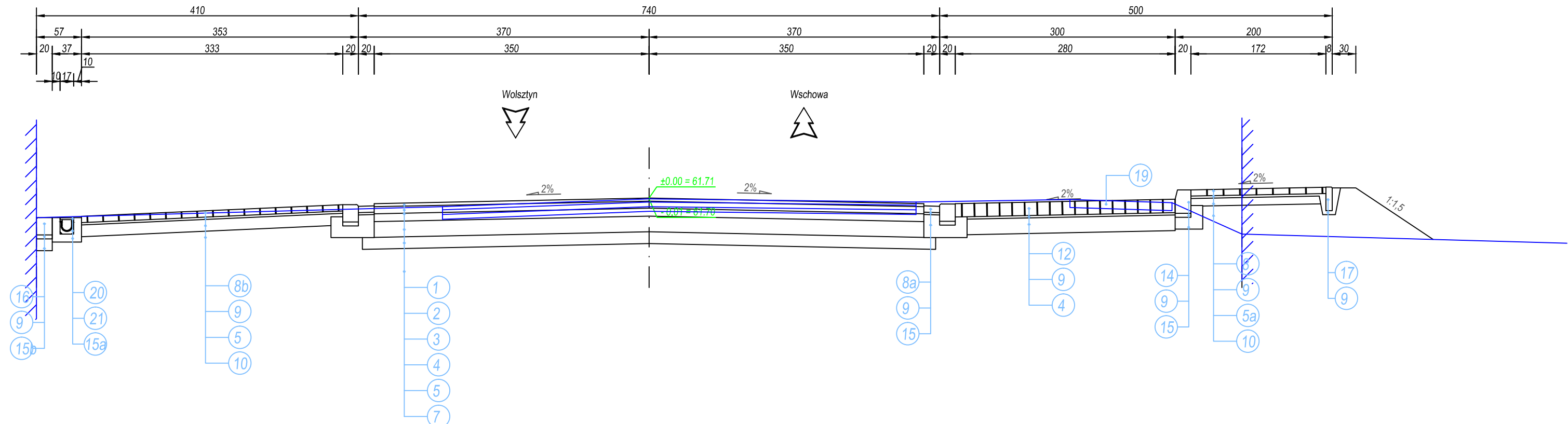
LEGENDA::

- Projektowana warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm.
- Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm.
- Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm - naw. ścieżki rowerowej.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 9 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 7 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm - w-wa wiążąca ścieżki rowerowej.
- Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 10 cm - drogi publiczne.
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 10 cm.
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm E2≥200 MPa.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 15 cm E2≥140 MPa.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 25 cm E2≥200 MPa.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm.
- Projektowna bariera energochłonna stalowa.
- Istniejące podłoże gruntowe.
- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm fazowanej - chodnik.
- Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm niefazowanej - ścieżka rowerowa.
- Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm niefazowanej - zjazd.
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 lub 5 cm.
- Nasyp budowlany Is≥1,03 grubość zmienna.
- Projektowane pobocze tłuczniowe frakcja 0/31,5 mm gr. 15 cm.
- Nawierzchnia ścieralna zatok autobusowych - kostka granitowa 15/17 cm, regularna. Szczeliny wypełnione fugą epoksydową odporną na działanie UV.
- Projektowana bariero-poręcz dla pieszych Ø89,9 mm, h=110 cm.
- Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm, typ ciężki.
- Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem łączona z wylewką pod konstr. drogową.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 10-15 cm z oporem.
- Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 20 cm bez oporu.
- Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 25 cm bez oporu.
- Opornik drogowy betonowy ciężki 20x22 cm wystający na +2 cm.
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm fazowane, wystające na +1 cm.
- Krawężnik systemowy przejść/azyli - płytka 20x20x10 cm, układana na płasko.
- Istniejący chodnik do rozbioru.
- Ruszt żeliwny mogący przenieść obciążenia do klasy D400.
- Wpust liniowy prefabrykowany z tworzyw sztucznych klasy D400.
- Murek oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 12 wymiar 105x65 cm.
- Mur oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 25 wymiar 230x120 cm.
- Geowłóknina o wytrzymałości 80/80 kN.
- Bariera speracyjna U-14e wypełniona wodą - wymiar h=80 cm, s=40.

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN				
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA				
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Obiekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96				
Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża: DROGOWA				Tom: II.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokoński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 5.4.	Skala: 1 : 50	

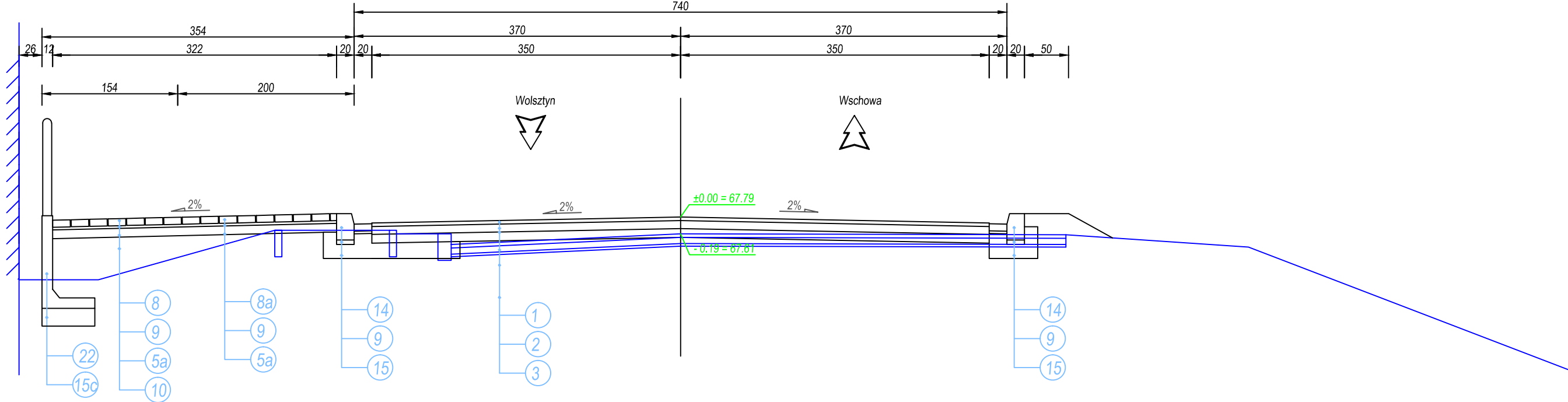
Przekrój normalny XVII - XVII

km 44+786,00



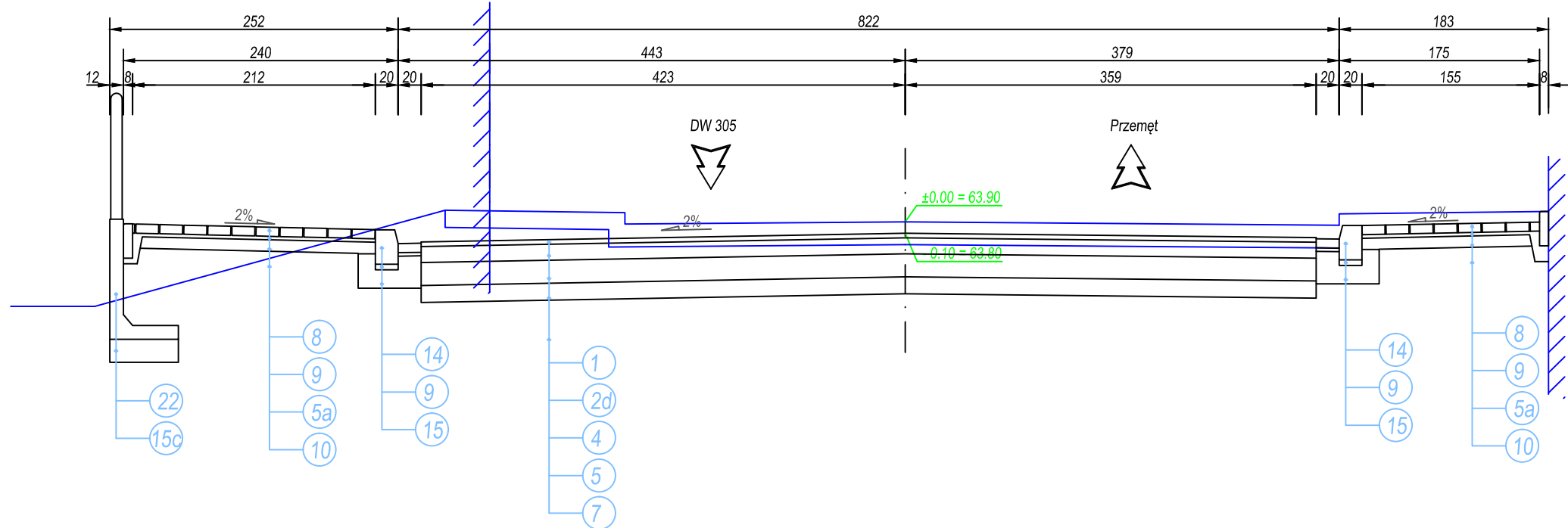
Przekrój normalny XVIII - XVIII

km 45+230,00



Przekrój normalny XIX - XIX

hm 0+28,87



LEGENDA:.

1. Projektowana warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm.
- 1a. Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm.
- 1b. Projektowana warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm - naw. ścieżki rowerowej.
2. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 9 cm.
- 2a. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 7 cm.
- 2b. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm.
- 2c. Projektowana warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm - w-wa wiążąca ścieżki rowerowej.
- 2d. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 10 cm - drogi publiczne.
3. Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 10 cm.
- 3a. Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm.
4. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm E2≥200 MPa.
- 4a. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 15 cm E2≥140 MPa.
- 4b. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 25 cm E2≥200 MPa.
5. Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm.
- 5a. Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm.
- 5b. Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm.
- 5c. Stabilizacja gruntu cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm.
6. Projektowna bariera energochłonna stalowa.
7. Istniejące podłoże gruntowe.
8. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm fazowanej - chodnik.
- 8a. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm niefazowanej - ścieżka rowerowa.
- 8b. Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm niefazowanej - zjazd.
9. Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 lub 5 cm.
10. Nasyt budowlany Is≥1,03 grubość zmienna.
11. Projektowane pobocze tłuczniowe frakcja 0/31,5 mm gr. 15 cm.
12. Nawierzchnia ścieralna zatok autobusowych - kostka granitowa 15/17 cm, regularna. Szczeliny wypełnione fugą epoksydową odporną na działanie UV.
13. Projektowana bariero-poręcz dla pieszych Ø89,9 mm, h=110 cm.
14. Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm, typ ciężki.
15. Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem łączona z wylewką pod konstr. drogową.
- 15a. Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 10-15 cm z oporem.
- 15b. Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu
- 15c. Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 20 cm bez oporu.
- 15d. Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 25 cm bez oporu.
16. Opornik drogowy betonowy ciężki 20x22 cm wystający na +2 cm.
17. Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm fazowane, wystające na +1 cm.
18. Krawężnik systemowy przejść/azyli - płytka 20x20x10 cm, układana na płasko.
19. Istniejący chodnik do rozbioru.
20. Ruszt żeliwny mogący przenieść obciążenia do klasy D400.
21. Wpust liniowy prefabrykowany z tworzyw sztucznych klasy D400.
22. Murek oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 12 wymiar 105x65 cm.
23. Mur oporowy prefabrykowany w kształcie litery L gr. 25 wymiar 230x120 cm.
24. Geowłóknina o wytrzymałości 80/80 kN.
25. Bariera speracyjna U-14e wypełniona wodą - wymiar h=80 cm, s=40.

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN				
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA				
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Obiekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96				
Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża: DROGOWA				Tom: I.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Łaskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68,15/14	Nr rysunku: 5.5.	Skala: 1 : 50	